

ПРОТОКОЛ

по чл. 54, ал. 12 от Правилника за прилагане
на Закона за обществените поръчки

Днес, 09.08.2019 г. в 9:00 часа в гр. София комисията за разглеждане и оценка на офертите в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет „Доставка и гаранционно поддържане (обслужване) на фабрично нови леки автомобили с повишена проходимост (SUV) с технически допустима маса до 3,5 т. за служба „Военна полиция“, открита с решение № ЛП-1984/20.06.2019 г., назначена със заповед № ВП-4524/26.07.2019 г. на заместник-директора на служба „Военна полиция“, упълномощено лице по чл. 7, ал. 1 от ЗОП със заповед № ВП-997/21.02.2018 г. на директора на служба „Военна полиция“, в състав:

Председател: подполковник Антон Евстатиев,
и членове: 1. майор Евгения Станева;
2. майор Георги Георгиев;
3. старши лейтенант Неда Златева;
4. цивилен служител Иванка Георгиева,

се събра за да разгледа допълнително представените от участниците документи, както и техническите предложения на участниците, които отговарят на изискванията за лично състояние и критериите за подбор определени от възложителя за изпълнението на обществената поръчка.

1. Участникът „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД не е представил в указания срок необходимите документи съгласно протокол рег. № ЛП-2481/31.07.2019 г. по чл. 54, ал. 7 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП). **На основание чл. 56, ал. 1 от ППЗОП комисията не допуска до разглеждане техническото предложение на участника „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД и отстрани същия от по-нататъшно участие в настоящата процедура.**

2. Разглеждане на техническите предложения на участниците, отговарящи на изискванията за лично състояние и критериите за подбор поставени от възложителя.

2.1. По отношение на „Н Ауто София“ ЕАД комисията констатира, че участникът е представил попълнено и подписано техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка. В т. 3.1.2.6. на техническа спецификация рег. № 114-221/18.03.2019 г. „Лек автомобил с повишена проходимост (SUV) с технически допустима маса до 3,5 т. за служба „Военна полиция“ възложителят

е поставил изискване „Тип на двигателя – бензинов/дизелов, покриващ стандарти не по-малко от Еуро 6 или еквивалентно/и”, а в т. 3.1.2.8. – „Димността и токсичността на отработилите газове да съответства на норми не по-ниски от Еуро 6 или еквивалентно/и”. Участникът срещу посочените изисквания съответно е декларирал „Тип на двигателя – дизелов, покриващ стандарти Еуро 6 или еквивалентно/и” и „Димността и токсичността на отработилите газове съответства на норми от Еуро 6 или еквивалентно/и”. От така декларираните обстоятелства не е ясно предлаганите автомобили на кой стандарт отговарят – на Еуро 6 или еквивалентен. Възложителят е поставил изискване „Автомобилът да притежава валиден ЕО сертификат за съответствие, издаден от производителя или неговия упълномощен представител”, на което участникът е декларирал „Автомобилът притежава валиден ЕО сертификат за съответствие, издаден от производителя или неговия упълномощен представител”. От така декларираното не става ясно от кого ще бъде издаден сертификата. **На основание чл. 54, ал. 13 от ППЗОП, във връзка с чл. 104, ал. 5 от ЗОП участникът следва да даде разяснения относно типа двигател и димността му, на кой стандарт точно съответстват – на Еуро 6 или еквивалентен, както и обстоятелството ЕО сертификата от кого ще бъде издаден - от производителя или негов упълномощен представител.**

2.2. По отношение на „Омникар ауто” ООД комисията констатира, че участникът е представил попълнено и подписано техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка. В т. 3.1.2.12. на техническа спецификация рег. № 114-221/18.03.2019 г. „Лек автомобил с повишена проходимост (SUV) с технически допустима маса до 3,5 т. за служба „Военна полиция” възложителят е поставил изискване „Брой врати – 4 (5) броя”. Участникът срещу посоченото изискване е декларирал „Брой врати – 4 (5) броя”. От така декларираното обстоятелство не е ясно предлаганите автомобили с 4 или 5 броя врати са. В т. 3.1.2.14. на същата техническа спецификация възложителят е поставил изискване „Електронна система за динамичен контрол на траекторията (ESP) или еквивалентно”. Участникът срещу посоченото изискване е декларирал „Ляво разположение на волана, със сервоуправление”, което е изискване по т. 3.1.2.15. Възложителят е поставил изискване „При използване на радиоелектронни изделия в автомобила да не се предизвикват смущения, както в тяхната работа, така и в тази на автомобила”, на което участникът е декларирал „При използване на радиоелектронни изделия в автомобила да не се предизвикват смущения, както в тяхната работа, така и в тази на автомобила”. При така декларираното обстоятелство не става ясно автомобилът осигурява ли исканата защита или е пожелателно „да” осигурява тази защита. **На основание чл. 54, ал. 13 от ППЗОП, във връзка с чл. 104, ал. 5 от ЗОП участникът следва да даде разяснения с колко врати е автомобила, притежава ли изискваната ESP система и дали при използване на радиоелектронни изделия в автомобила същите предизвикват или не смущения, както в тяхната работа, така и в тази на автомобила.**

2.3. По отношение на „Балкан Стар Ауто” ЕООД комисията констатира, че участникът е представил попълнено и подписано техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка. В т. 3.1.2.5. на техническа спецификация рег. № 114-221/18.03.2019 г. „Лек автомобил с повишена проходимост (SUV) с технически допустима маса до 3,5 т. за служба „Военна полиция” възложителят е поставил изискване „Минимален пътен просвет (клиренс) – 170 мм”, а в т. 3.1.2.17. – „Възможност за буксиране - отпред и отзад”. Участникът срещу посочените изисквания не е декларирал никаква информация. Възложителят е поставил изискване „Автомобилите да са фабрично нови, неупотребявани”, на което участникът е декларирал „Автомобилите да са фабрично нови, неупотребявани”. Поради наличието на думата „да” е налице пожелателно обстоятелство и не се декларира недвусмислено, че автомобилите ще бъдат нови, неупотребявани. В т. 3.4.1.2. на посочената техническа спецификация възложителят е поставил изискване „Въздушни възглавници за водача и пътника до него (самостоятелна, тип завеса или други)”. Участникът срещу посоченото изискване е декларирал „Въздушни възглавници за водача и пътника до него”, с което не е уточнил какъв тип са въздушните възглавници. **На основание чл. 54, ал. 13 от ППЗОП, във връзка с чл. 104, ал. 5 от ЗОП участникът следва да даде разяснения предлаганите автомобили осигуряват ли изискванията по т. 3.1.2.5. и т. 3.1.2.17. на техническа спецификация рег. № 114-221/18.03.2019 г. „Лек автомобил с повишена проходимост (SUV) с технически допустима маса до 3,5 т. за служба „Военна полиция”, както и автомобилите ще бъдат ли нови, неупотребявани и какъв тип са въздушните възглавници за водача и пътника до него.**

2.4. По отношение на „ЕУРАТЕК АУТО” ООД комисията констатира, че участникът е представил попълнено и подписано техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка. В т. 3.1.2.14. на техническа спецификация рег. № 114-221/18.03.2019 г. „Лек автомобил с повишена проходимост (SUV) с технически допустима маса до 3,5 т. за служба „Военна полиция” възложителят е поставил изискване „Електронна система за динамичен контрол на траекторията (ESP) или еквивалентно”. Участникът срещу посоченото изискване е декларирал „Електронна стабилизираща система – (ESC)”. **На основание чл. 54, ал. 13 от ППЗОП, във връзка с чл. 104, ал. 5 от ЗОП участникът следва, по начин посочен в чл. 52 от ЗОП, да докаже, че Електронна стабилизираща система – (ESC) е еквивалентна на Електронна система за динамичен контрол на траекторията (ESP).**

2.5. По отношение на „Киа Моторс България-София” ООД комисията констатира, че участникът е представил попълнено и подписано техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка. В т. 2. на техническа спецификация рег. № 114-221/18.03.2019 г. „Лек автомобил с повишена проходимост (SUV) с технически допустима маса до 3,5 т. за служба „Военна полиция” възложителят е поставил изискване „Лек автомобил с повишена проходимост (SUV) с технически допустима максимална маса до 3,5 тона,

включително, за служба „Военна полиция“. Участникът срещу посоченото изискване е декларирал „1529 кг.“. Същевременно от приложения ЕО сертификат за съответствие е видно, че технически допустимата максимална маса с товар на предлагания автомобил е 2170 кг. **На основание чл. 54, ал. 13 от ППЗОП, във връзка с чл. 104, ал. 5 от ЗОП участникът следва да даде разяснения каква е технически допустимата максимална маса на предлагания автомобил.**

На основание чл. 104, ал. 5 от ЗОП комисията реши да се изготвят писма до участниците с искане да предоставят разяснения и/или допълнителни доказателства за декларираните в техническите им предложения данни, посочени по-горе. Участниците следва в срок до 17:00 часа на 13.08.2019 г. да предоставят съответните документи на адрес гр. София 1113, бул. „Асен Йорданов“ № 2, център „Логистика и подготовка“ към служба „Военна полиция“ в запечатана непрозрачна опаковка от участника или упълномощен от него представител – лично или чрез пощенска или друга куриерска услуга с препоръчана пратка с обратна разписка.

Заседанието на комисията приключи в 10:30 часа. Следващо заседание на комисията се насрочва за 09:00 часа на 14.08.2019 г.

Този протокол е съставен на 09.08.2019 г. на основание чл. 54, ал. 12 от ППЗОП.

КОМИСИЯ:

Председател: подполковник

и членове: 1. майор

2. майор

3. старши лейтенант

4. цивилен служител

Затвено на основание чл.
36а, ал. 3 от ЗОП

Антон Евстатиев

Евгения Станева

Георги Георгиев

Неда Златева

Иванка Георгиева